



AERO CLUB D'ITALIA

Prot. N°TO/FdM/17612

Roma, li 17 OTT. 2007

Oggetto: Attività VDS in aree non autorizzate.

CIRCOLARE N. 18

A TUTTE LE SCUOLE DI VOLO VDS

ALLA FEDERAZIONE ITALIANA VOLO
ULTRALEGGERO

LORO SEDI

1. L'Aeronautica Militare ha rappresentato le difficoltà che si stanno vieppiù creando con l'incremento degli inconvenienti in volo (IV) causati da violazioni commesse da ultraleggeri a motore. In particolare si riferisce a:

- interessamento di quote non consentite;
- intrusione di:
 - ATZ;
 - Zone Vietate;
 - Zone Regolamentate (tra cui anche interferenze con manifestazioni aeree);
- attività fuori orario consentito.

La causa di tali eventi, oltre che all'inosservanza dei regolamenti vigenti, si ritiene possa essere addebitata ad una scarsa conoscenza della geografica ATS entro il quale il volo si svolge e ad un senso di sicurezza volo poco sentito.

2. Al riguardo, ritenendo che la sicurezza del volo sia una prerogativa di tutte le componenti che operano nel settore aeronautico, si ritiene opportuno concentrare e finalizzare gli sforzi per cercare di raggiungere l'ambito obiettivo di zero incidenti nell'ambito di qualsiasi attività volo (militare/civile/volo da diporto sportivo).

Per fronteggiare la situazione descritta, pertanto, oltre ad una continua sensibilizzazione sui pericoli che il mancato rispetto delle regole e dei divieti comporta, considerata l'impossibilità di un collegamento TBT tra Enti ATS ed apparecchi per il VDS/VM, si ritiene opportuno far prendere coscienza ai Piloti VDS/VM della geografica ATS delle aree interessate, in modo che possano pianificare la loro attività senza incorrere inconsapevolmente in pericolose violazioni.

00196 Roma - Via Cesare Beccaria, 35/A - Tel. 06 36.08.461 r.a. - Fax 06 32.60.9226

Telegr. «Clubaereo» - AECI I - c.f. 80109730582

internet <http://www.aeci.it> e-mail webmaster@aeci.it

Ente di diritto pubblico
Membro della
Federazione Aeronautica Internazionale (FAI)
Federato al CONI
Membro della Europe Airports



Appare, inoltre, auspicabile cercare di far acquisire ai Piloti VDS/VM anche una corretta "*forma mentis*" per quanto riguarda la sicurezza del volo, come noto, indispensabile per tutti coloro che "volano", indipendentemente dalle dimensioni e dalla complessità dei mezzi usati.

3. Nell'evidenziare quanto sopra, si richiama l'attenzione in particolare delle Scuole di Volo VDS, acchè nella fase di formazione dei piloti, e quindi anche nel superamento degli esami di volo, venga sempre più rafforzata la preparazione e verificata la conoscenza nel settore della geografia ATS nonchè venga ribadita l'imprescindibile esigenza di rispettare le norme che regolano l'attività VDS ed in generale gli aspetti connessi con la sicurezza del volo.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Gen. Fabio DELMEGLIO)